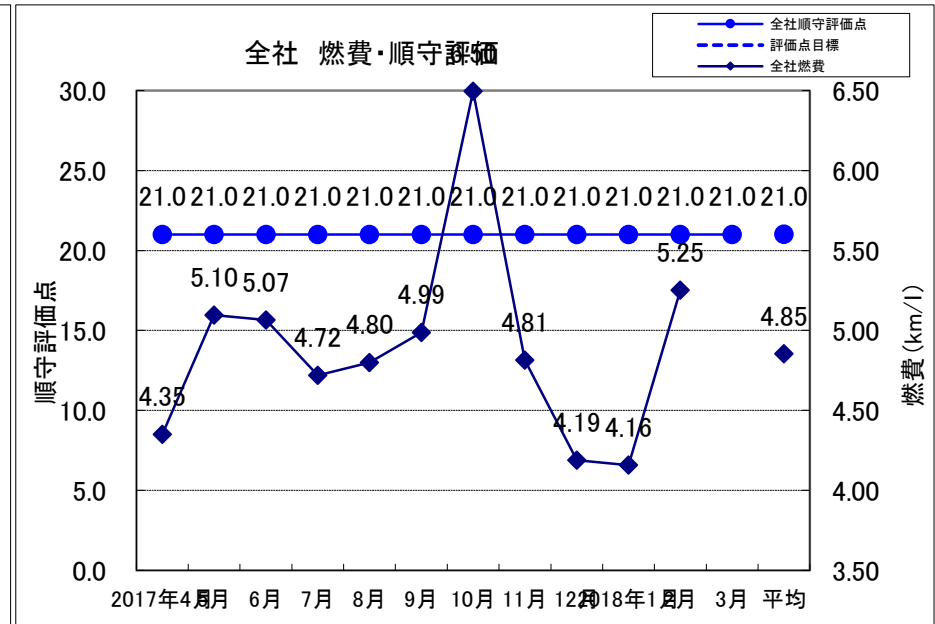
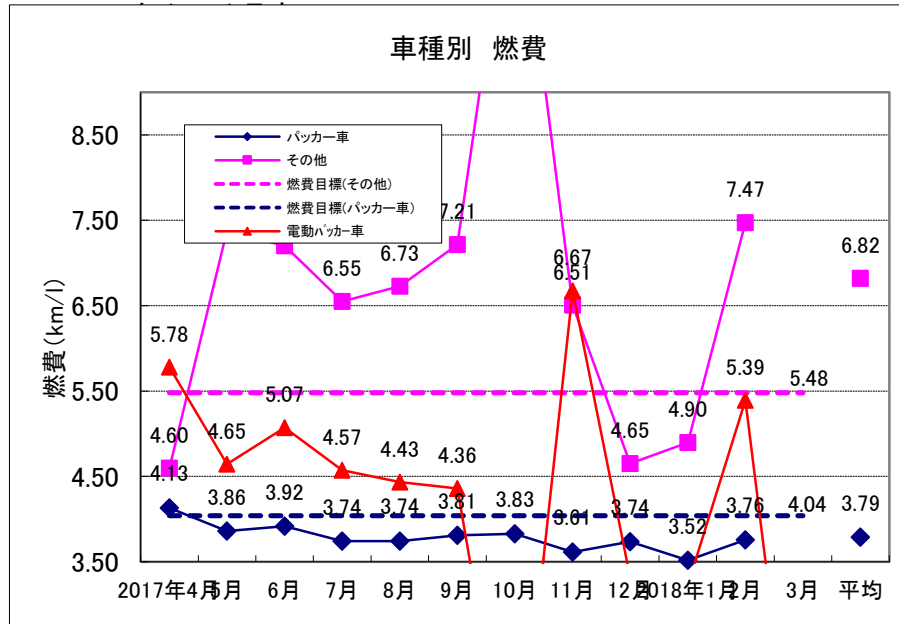


記録名	エコドライブ実施報告書(2017年度)	署名	承認	記録者
記録番号		日付	向田 勉	那須真由美
	R-S2-3			



特記事項

	車種	2017年4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2018年1月	2月	3月	平均
燃費	パッカー車	4.13	3.86	3.92	3.74	3.74	3.81	3.83	3.61	3.74	3.52	3.76		3.79
	その他	4.60	7.38	7.20	6.55	6.73	7.21	11.83	6.51	4.65	4.90	7.47		6.82
全社走行距離		24489	24022	24977	23874	24294	23119	26722	23205	23279	20795	21550	0	21,694
全社給油量		5630	4713	4931	5059	5062	4635	4113	4820	5558	5002	4104	0	4,469
全社燃費		4.35	5.10	5.07	4.72	4.80	4.99	6.50	4.81	4.19	4.16	5.25		4.85
全社順守評価点		21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0

燃費目標(パッカー車)	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04
燃費目標(その他)	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48
評価点目標													

電動パッカー車	5.78	4.65	5.07	4.57	4.43	4.36	0.46	6.67	3.32	3.23	5.39	#DIV/0!	#DIV/0!
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---------	---------

■ 温室効果ガス等に関する排出削減計画について

温室効果ガスとの排出削減の一環として、エコドライブを実施しています。

燃費目標の数値は、前年度実績の平均値より3%減と設定し、目標達成を目指しています。  
 パッカー車、その他(キャブオーバー、ダンプ、アームロール車等)、電動パッカー車の3種別に分けています。

※パッカー車は、ほぼ達成しています。

また、環境にやさしいハイブリット型電動パッカー車を取り入れています。  
 排出ガス削減や、軽油削減等、温室効果ガス等の排出を減らす運転を心がけています。

株式会社 那須商会

※パッカー車と電動パッカー車の比較

6台の合計  
 平均 1台平均

パッカー車距離	12,327	11,788	12,564	12,340	12,239	11,548	10,495	10,189	10,482	9,437	9,214	0	10219	1703
給油量	2,984	3,055	3,207	3,298	3,270	3,031	2,742	2,820	2,806	2,683	2,453	0	2696	449

電動パッカー車距離	1,512	1,311	1,438	1,393	1,613	1,202	245	437	439	265	338	0	849
給油量	262	282	284	305	364	276	528	65	132	82	63	0	220

通常パッカー車と同じ距離走行した場合の電動パッカー車の給油量 **441**

軽油削減量(ℓ/月) **8**

※メーカー資料では、6回積込/日×365日で軽油使用量 2,400ℓ削減(=200ℓ/月)