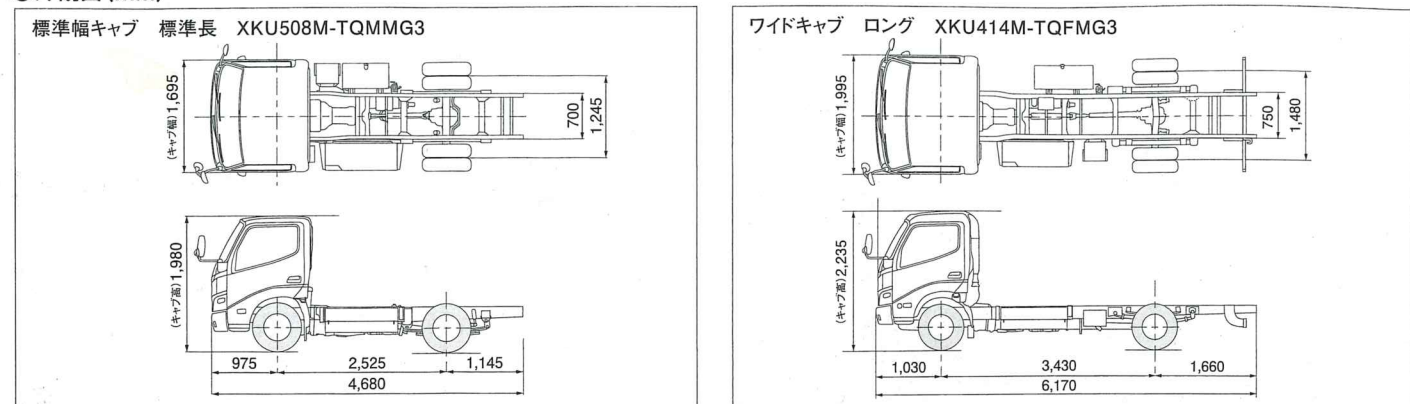


# 外観図・主要諸元一覧表

## ●外観図(mm)



## ●主要諸元一覧表

用途	カーゴ					カーゴ							
	2WD/標準幅キャブ					2WD/ワイドキャブ							
駆動方式/キャブ幅	標準幅					ワイド幅							
ルーフ形状	標準ルーフ					ハイルーフ							
床面高	全低床					高床							
ボデー長	標準長					ロング							
積載量(トン)	2.0					2.0, 2.0, 3.0							
トランスミッション	5MT					5MT, 6MT							
エンジン型式	N04C-UJ					N04C-UJ							
エンジン最高出力:ネット	100kW(136PS)					100kW(136PS)							
車両型式(BJG-)	XKU508M-TQMMG3	XKU308M-TQMMG3	XKU508E-TPMMG3	XKU308E-TPMMG3	XKU304X-TYMMG3	XKU338M-TQMMG3	XKU348M-TQMMG3	XKU348M-TKMMG3	XKU344M-TKMQG3	XKU414M-TQFMG3	XKU414M-TQFQG3	XKU414M-TKFQG3	XKU424M-TKFQG3
販売コード	XKU508-TQMMG3M	XKU308-TQMMG3M	XKU508H-TPMMG3E	XKU308H-TPMMG3E	XKU304A-TYMMG3X	XKU338-TQMMG3M	XKU348-TQMMG3M	XKU348-TKMMG3M	XKU344-TKMQG3M	XKU414-TQFMG3M	XKU414-TQFQG3M	XKU414-TKFQG3M	XKU424-TKFQG3M
新普通免許対応車	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
全長(mm)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
全幅(mm)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
全高(mm)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
ホイールベース(mm)	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,800	3,400	3,400	3,400	3,430	3,430	3,430	3,870
トレッド(mm) 前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,665	1,655	1,665	1,665
後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,480	1,520	1,520	1,520
荷台内寸法 長さ(mm)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
幅	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
高さ	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
最低地上高(mm)	170	170	185	170	190	155	165	175	180	165	165	180	180
床面地上高(mm)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
車両重量(kg)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
車両総重量(kg)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
最小回転半径(m)	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.3	6.3	6.3	7.2	5.8	5.7	5.7	6.3
重量モード燃費値(km/L)	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	10.20	11.00	10.20	10.20	10.20
クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥 単板 ダイアフラム												
最終減速比	4.300	4.300	4.300	4.333	4.875	4.333	4.333	4.625	4.625	4.625	4.333	4.625	4.625
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					ボールナット式				ラック&ピニオン式			
ブレーキ 前/後	油圧式、前後 ディスクブレーキ												
サスペンション前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね					車軸式半楕円板ばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
後	車軸式半楕円板ばね												
燃料タンク容量(L)	70	70	70	70	70	70	100	100	100	100	100	100	100
タイヤサイズ	205/70R16	205/70R16	185/85R16	185/85R16	700R16-12	205/70R16	205/75R16	195/85R16	205/85R16	205/70R17.5	225/60R17.5	205/85R16	205/85R16

※ハイブリッド車はキャブ付シャシ出荷です。★の数値は架装条件により異なります。

## ●エンジン主要諸元表

エンジン	エンジン型式	N04C-UJ
	シリンダー配置	直列4気筒直接噴射式
	使用燃料	軽油[低硫黄軽油(S-50ppm)または超低硫黄軽油(S-10ppm)]
	燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)
	排出ガス低減装置	可変ノズルターボ クールEGR・DPR-クリーナー
	内径×行程(mm)	104.0×118.0
	排気量(L)	4.009
	圧縮比	18.0
	最高出力:ネット	100kW(136PS)/2,500rpm
	最大トルク:ネット	392N・m(40.0kgf・m)/1,600rpm
モーター	種類	交流同期電動機
	出力(kW)	36
動力用主電池	種類	ニッケル水素電池
	容量(Ah)	6.5

## ●トランスミッション主要諸元表

	5MT	6MT
第1速	4.981	5.979
第2速	2.911	3.434
第3速	1.556	1.862
第4速	1.000	1.297
第5速	0.738	1.000
第6速	-	0.759
後退	4.625	5.701

●表中の数値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書および自動車届出書をベースとしています。  
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。

●表中の数値は、道路運送車両法による新型自動車届出値です。登録の際は実測値が適用されます。実際の車両寸法、車両重量はオプションや架装物の装着などにより掲載の数値と異なる場合があります。

●諸元表中で、■は、新免許制度において普通免許で運転可能な車両総重量5.0トン未満の車です。これらの車は従来の最大積載量2.0トン積車とは異なり、車両総重量の上限を5.0トン未満で届出しております。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

# 環境仕様・燃費値計算条件・リサイクル料金・自動車取得税/重量税

## ●環境仕様

基礎情報		名称	日野デュロ・ハイブリッド車	
エンジン	車両型式	BJG-XKU系		
	種類	N04C-UJ		
	総排気量	直列4気筒直接噴射式		
	使用燃料	4.009		
	燃料噴射装置	軽油[低硫黄軽油(S-50ppm)または超低硫黄軽油(S-10ppm)]		
	最高出力	電子制御式(コモンレール)		
	最大トルク	100(136)/2,500		
駆動装置	駆動方式	2-4D(2WD)		
	トランスミッション	5MT	6MT	
燃料消費率	重量モード燃費値 km/L*	(1)2.0トン	11.20	11.00
		(2)2.0トン超3.0トン以下	10.20	10.20
	CO2排出量(計算値) g/km	(1)2.0トン	234	238
		(2)2.0トン超3.0トン以下	257	257
環境性能情報	参考	平成27年度燃費基準		
	排出ガス	国土交通省	規制適合・低排出ガス車認定	平成17年(新長期)排出ガス規制 低排出ガス重量車認定(平成17年基準NOx・PM10%低減)
			認定レベル値 g/kWh	CO 2.22 NMHC 0.17 NOx 1.8 PM 0.024
		自治体	低公害指定	八都県市指定低公害車「H17良低公害車」
			指定レベル値 g/kWh	八都県市 PM:0.01
	車外騒音	規制適合(規制値)	平成13年騒音規制(加速騒音:80dB-A)	
	エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134-a 550g	
	環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/10)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、メータークラスター、グローブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォータートリムボード等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	環境負荷物質使用状況等	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルancer等に使用 ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用		

## ●燃費値計算条件

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		トランスミッション	計算条件		
		型式	出力(kW)		最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	(1)2.0トン	N04C-UJ	100	5MT	4.300	205/75R16	0.347
				6MT	4.625	205/70R17.5	0.358
	(2)2.0トン超 3.0トン以下	N04C-UJ	100	5MT	4.625	205/85R16	0.366
				6MT	4.875	225/80R17.5	0.389

※重量モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令に定められた車両総重量の範囲で、走行抵抗と表中記載の最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。  
(1)2.0トン積車は車両総重量3.5トン超7.5トン以下、最大積載量1.5トン超2.0トン以下のトラックの標準諸元値・車型(空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装)  
(2)3.0トン積車は車両総重量3.5トン超7.5トン以下、最大積載量2.0トン超3.0トン以下のトラックの標準諸元値・車型(空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装)  
なお実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃費は異なります。また、オプション装着により適用となる場合があります。

## ●リサイクル料金

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

◎リサイクル料金表(単位:円/台)

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
小型	日野デュロ	XKU	4,510	1,950*	2,050*	230	380	9,120	300

※エアバッグおよびエアコンの装備がない場合は0円になります。  
\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売会社の営業スタッフに、ご確認ください。

## ●自動車取得税・自動車重量税

日野デュロ「ハイブリッド」は環境対応車 普及促進税制の施行で税金の優遇措置が変わりました。通常の自動車取得税は営業用で3%、自家用で5%ですが日野デュロ「ハイブリッド」は免税されます。

	営業用	自家用	適用期間
自動車取得税	100%免税	100%免税	2012年3月31日まで
自動車重量税	100%免税	100%免税	2012年4月30日まで

詳しくは販売会社の営業スタッフにご確認ください。