

産業廃棄物受け入れ量・運搬量(2020年4月～2023年3月)

産業廃棄物処理実績(kg)	運搬方法	2020年4月	2020年5月	2020年6月	2020年7月	2020年8月	2020年9月	2020年10月	2020年11月	2020年12月	2021年1月	2021年2月	2021年3月
		廃プラ類	受入量	11,590	4,307	6,510	7,853	7,310	8,620	9,787	17,400	8,940	7,710
	運搬量 運搬車	11,590	4,307	6,510	7,853	7,310	8,620	9,787	17,400	8,940	7,710	9,203	10,010
ペットボトル	受入量	2,960	2,290	5,020	5,600	5,230	5,230	6,370	7,020	7,410	4,860	5,070	6,540
	運搬量 運搬車	2,960	2,290	5,020	5,600	5,230	5,230	6,370	7,020	7,410	4,860	5,070	6,540
発泡スチロール	受入量	0	440	0	0	0	0	560	0	0	420	0	0
	運搬量 運搬車	0	440	0	0	0	0	560	0	0	420	0	0
空缶類	受入量	2,000	820	2,560	1,790	2,590	2,280	2,450	1,460	1,960	3,100	2,250	1,770
	運搬量 運搬車	2,000	820	2,560	1,790	2,590	2,280	2,450	1,460	1,960	3,100	2,250	1,770
金属類	受入量	3,760	1,467	5,640	2,528	2,290	4,370	2,982	2,995	4,930	3,400	5,088	9,352
	運搬量 運搬車	3,760	1,467	5,640	2,528	2,290	4,370	2,982	2,995	4,930	3,400	5,088	9,352
廃油	受入量	396	252	0	990	414	432	360	0	396	468	504	414
	運搬量 運搬車	396	252	0	990	414	432	360	0	396	468	504	414
ガラス類	受入量	4,170	1,187	1,760	5,113	2,960	3,210	7,407	3,140	4,580	1,260	3,013	4,200
	運搬量 運搬車	4,170	1,187	1,760	5,113	2,960	3,210	7,407	3,140	4,580	1,260	3,013	4,200
木くず	受入量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運搬量 運搬車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
がれき	受入量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運搬量 運搬車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
汚泥	受入量	0	120	0	1,055	0	130	105	55	0	130	35	0
	運搬量 運搬車	0	120	0	1,055	0	130	105	55	0	130	35	0

産業廃棄物処理実績(kg)	運搬方法	2021年4月	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年10月	2021年11月	2021年12月	2022年1月	2022年2月	2022年3月
		廃プラ類	受入量	13,754	7,110	8,603	8,780	6,627	8,000	6,323	10,520	6,967	6,940
	運搬量 運搬車	13,754	7,110	8,603	8,780	6,627	8,000	6,323	10,520	6,967	6,940	6,463	9,100
ペットボトル	受入量	6,950	5,800	6,510	7,890	6,250	6,880	7,870	7,650	7,580	6,080	5,790	7,780
	運搬量 運搬車	6,950	5,800	6,510	7,890	6,250	6,880	7,870	7,650	7,580	6,080	5,790	7,780
発泡スチロール	受入量	0	300	250	0	0	640	250	0	490	260	0	0
	運搬量 運搬車	0	300	250	0	0	640	250	0	490	260	0	0
空缶類	受入量	2,640	1,650	2,470	1,500	1,560	3,200	1,470	1,350	3,050	2,240	1,810	1,000
	運搬量 運搬車	2,640	1,650	2,470	1,500	1,560	3,200	1,470	1,350	3,050	2,240	1,810	1,000
金属類	受入量	7,746	10,810	10,823	3,770	13,047	3,770	8,918	7,390	4,887	2,150	4,028	3,670
	運搬量 運搬車	7,746	10,810	10,823	3,770	13,047	3,770	8,918	7,390	4,887	2,150	4,028	3,670
廃油	受入量	1,062	270	558	612	792	804	576	738	918	540	792	594
	運搬量 運搬車	1,062	270	558	612	792	804	576	738	918	540	792	594
ガラス類	受入量	4,194	4,070	1,083	3,330	4,127	2,550	2,623	5,380	4,847	4,550	3,873	5,400
	運搬量 運搬車	4,194	4,070	1,083	3,330	4,127	2,550	2,623	5,380	4,847	4,550	3,873	5,400
木くず	受入量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運搬量 運搬車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
がれき	受入量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運搬量 運搬車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
汚泥	受入量	285	0	120	0	90	0	65	0	140	0	285	0
	運搬量 運搬車	285	0	120	0	90	0	65	0	140	0	285	0

産業廃棄物処理実績(kg)	運搬方法	2022年4月	2022年5月	2022年6月	2022年7月	2022年8月	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2023年2月	2023年3月
		廃プラ類	受入量	7,130	4,850	9,607	13,967	12,097	20,460	10,503	7,570	7,537	6,390
	運搬量 運搬車	7,130	4,850	9,607	13,967	12,097	20,460	10,503	7,570	7,537	6,390	5,790	7,200
ペットボトル	受入量	8,430	7,150	6,820	9,590	8,170	7,870	7,620	7,100	7,770	5,730	6,670	8,090
	運搬量 運搬車	8,430	7,150	6,820	9,590	8,170	7,870	7,620	7,100	7,770	5,730	6,670	8,090
発泡スチロール	受入量	560	460	2,870	730	690	0	540	480	530	250	270	270
	運搬量 運搬車	560	460	2,870	730	690	0	540	480	530	250	270	270
空缶類	受入量	1,860	3,490	2,310	1,970	2,460	5,160	3,200	2,231	2,600	2,540	1,340	2,790
	運搬量 運搬車	1,860	3,490	2,310	1,970	2,460	5,160	3,200	2,231	2,600	2,540	1,340	2,790
金属類	受入量	2,583	12,210	6,640	8,147	5,222	34,800	8,040	1,925	5,012	1,163	4,450	4,220
	運搬量 運搬車	2,583	12,210	6,640	8,147	5,222	34,800	8,040	1,925	5,012	1,163	4,450	4,220
廃油	受入量	810	774	522	472	702	666	828	860	864	918	972	1,062
	運搬量 運搬車	810	774	522	472	702	666	828	860	864	918	972	1,062
ガラス類	受入量	4,470	5,410	6,967	6,087	5,797	6,250	6,593	5,500	6,337	3,010	6,240	3,440
	運搬量 運搬車	4,470	5,410	6,967	6,087	5,797	6,250	6,593	5,500	6,337	3,010	6,240	3,440
木くず	受入量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運搬量 運搬車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
がれき	受入量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運搬量 運搬車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
汚泥	受入量	63	0	140	105	75	0	415	0	145	0	0	160
	運搬量 運搬車	63	0	140	105	75	0	415	0	145	0	0	160

